



[illegible]

* PRO DNO PROPUSTKU SE POUŽÍJE PROMĚNLIVÁ TL. DLAŽBY min. 100 mm, A PROMĚNLIVÁ TL. BETONOVÉHO LOŽE min. 100 mm, VIZ PŘÍČNÝ ŘEZ.



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	
<div><div></div><div>EXPROJEKT s.r.o. Herspická 758/13 619 00 Brno</div><div>tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85</div></div>			
OBJEDNATEL:	<div> Správa železnic, státní organizace Slavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9</div>		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Martin Chaloupka Ing. Petr Libosvár		ODPOVĚDNÝ PRJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár	VYPRACOVAL Bc. Jiřka Zezulová
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MŮ: Frýdek-Místek / k.ú. Nošovice		STUPEŇ: DSP + POPS
Rekonstrukce mostu v km 118,646 trati Frýdek Místek - Český Těšín SO 01 Propustek v km 118,646			ZAK. ČÍSLO 2020-049
			<table><tr><td>MĚŘÍTKO 1:50</td><td>POČET FORMÁTŮ 7 x A4</td></tr></table>
MĚŘÍTKO 1:50	POČET FORMÁTŮ 7 x A4		
Půdorys A-A			DATUM: 02/2021
			ČÁST DOKUM. D.2.1.4.1